



Verslag

Titel verslag: Vergadering commissie mobiliteit, verkeersveiligheid en openbaar domein
Datum en uur vergadering: 8 januari 2019 – 9 uur
Plaats vergadering: Districtshuis Deurne (zaal Bosuil)
Volgnummer:
Datum volgende vergadering: 19 februari 2019

Verslag vorige vergadering: Goedgekeurd

Aanwezigen

Naam	Sigel	Naam	Sigel
Aanwezig			
Ludo Torfs	Voorzitter	Deurau Robert	Technisch raadgever
Pierre D’Hulst	Ondervoorzitter		
Julien Daniëls	SR		
Swa Matheyssen	SR	Tjerk Sekeris	Districtsburgermeester
Ludo Van Poele	SR	Freddy Lorent	Districtsschepen
Suzanne Van Poele	SR		
Verontschuldigd			
Freddy Paeschuyzen	SR		

1. GOEDKEURING VORIG VERSLAG dd.4 december 2019; INKOMENDE STUKKEN

- vorig verslag: goedgekeurd
- inkomende stukken: geen

2. ADVIEZEN LAKBORSLEI

- het kruispunt Lakborslei – Confortalei (vroeger rond punt) blijft voor gevaarlijke verkeerssituaties zorgen. De Lakborslei wordt echter heraangelegd waarbij hiermee rekening wordt gehouden.

De financiering voor de heraanleg van de Lakborslei wordt door het district gedragen; zo deelt Tjerk Sekeris (Burgemeester) ons mee!

Het Rode Kruisplein wordt eveneens heraangelegd en gefinancierd door het district.

3. POSTBRIEVENBUSSEN

- er wordt opgemerkt dat er veel postbrievenbussen verdwijnen uit het straatbeeld. Nieuwe brievenbussen die geplaatst worden zijn dan weer kleiner dan de oude. Volgens Bpost is dit een bewuste keuze omdat er nu eenmaal minder schriftelijk wordt gecommuniceerd en er meer gedigitaliseerd verkeer is.





Misschien is er de mogelijkheid om dienstcentra en zorgcentra te adviseren om de brieven in te zamelen van hun bedrijf en deze dan bezorgen aan Bpost. Zo is het voor de bewoners geen zoektocht meer naar een brievenbus

4. PARKEERMETERS

- wanneer de parkeermeters geplaatst worden zal dit eerst aangekondigd worden waarna een gedoogperiode volgt. De bewonerskaart is geldig voor de zone waar men woonachtig is.

5. BISSCHOPPENHOFLAAN

- ondanks een negatief antwoord op onze vraag om de snelheid te verlagen naar 50km/u zullen we toch terug een advies sturen naar het AWV om dit alsnog in werking te stellen samen met een trajectcontrole.

6. VARIA

- Julien Daniëls stelt zich vragen over het toekennen van boetes voor thuisverpleging die fout geparkeerd zouden staan tijdens een marktperiode.

- verschillende bankinstellingen zouden onvoldoende bereikbaar zijn.

- Pierre D'Hulst krijgt van de buurtbewoners veel vragen over het verplaatsen van de markt op de Lakborslei naar de Frank Craeybeckxlaan. Het gaat nog over een testperiode. Er is in het verleden al een vragenlijst rond gegaan over de plannen van heraanleg wat betreft de Fr. Craeybeckxlaan. Deze is nog in verwerking aldus Tjerk Sekeris (burgemeester)

- de Hallershofstraat wordt verder afgewerkt en zal vlak gemaakt worden.

- de Herentalsebaan is al gedeeltelijk afgewerkt als Shared Space maar is voor veel gebruikers nog verwarrend of er nu al dan niet een voetpad is.

- Robert Deurau stelt vragen over de veiligheid op de Oude Bosuilbaan. Hierop antwoord onze burgemeester dat deze wordt heraanlegd in 2019 zodat deze problemen zich niet meer stellen.

- Ludo Torfs stelt zich vragen over de geleedigde glasbak op de hoek van de Eugene Fahy laan die niet altijd correct teruggeplaatst worden. Dit geeft aanleg tot ophoping van zwerfvuil. Dit zal worden opgelost met de aanleg van een sorteerstraat.

- Ludo Van Poele vraagt meer parkeerplaatsen in de buurt voor gehandicapten. Het toekennen voor een dergelijke parkeerplaats is gekoppeld aan een puntensysteem. Hier moet de gehandicapte persoon persoonlijk naar het districtshuis gaan om de aanvraag in te dienen.

- de P + R zone aan het Bosuil stadion geeft de indruk steeds gesloten te zijn in de Alfons Schneiderlaan maar men moet deze zone oprijden langs de Vic Meesstraat. Dit is een zijstraatje van de Alfons Schneiderlaan. Er wordt ook opgemerkt dat het vroegere signalisatiebord naar de P+R verdwenen is.

Verslaggever: Suzanne Van Poele

Volgende vergadering: 19 februari 2019 om 9 uur

Acties	Streefdatum	Wie	Naar wie?	OK
Bisschoppenhoflaan: 50km/u + trajectcontrole	ASAP	Ludo Torfs	AWV	
Hooftvunderlei- Turnhoutsebaan Proefproject vierkant groen	ASAP	Ludo Torfs	AWV	

